



**Рис. 2**

## **Доповнення 2**

Вузол нижньої опори чаши

1. Шарикопідшипник 6007 по  
Європейській класифікації, по ГОСТ  
80107

2. Вісь баку

3. Кільце стопорне

4. Кільце стопорне

5. Шайба регулювальна

6. Дуга

7. Шайба-гровер

8. Гайка

В бетонозмішувачі використовується зачеплення шестерня – вінець. З часом це зачеплення потрібно регулювати за допомогою шайб 5 (Рис. 2), забравши одну чи дві, залежно від потреби. Зазор між вінцем і шестернею повинен бути три чверті зуба.

## **Доповнення 3 (Рис. 4)**

### **ІНСТРУКЦІЯ ПО ЗБОРЦІ БЕТОНОЗМІШУВАЧА**

Для зборки бетонозмішувача вам знадобляться:

Ключ накидний або торцевий на 13 (гайка M8) – 2 шт.

Викрутка хрестоподібна, довжина не менше 120 мм.

Кільцевиймник для зовнішніх стопорних кілець.

1. Одягніть транспортувальні колеса (7) на колісну вісь і закріпіть стопорні кільця А26.

2. Прикріпіть трубу – поперечину (3) до стійки (1) і (2) за допомогою гайки, гровера, шайб і болтів, як показано на Рис. 4.

3. Чашу в зборі з дугою (4) встановіть на стійку згідно з рисунком.

4. За допомогою хомутів (8) зафіксуйте дугу чаши на стійках (1, 2) каркасу і закріпіть їх болтами, шайбою і гайкою.

5. Зборка корпусу:

5.1. Розгвинтити гвинти корпусу приводу (3) див. «Інструкція по заміні комплектуючих» (Рис. 6) і зніміть кришку корпусу (5.2) Рис. 4.

5.2. Одягніть на стійку (1) корпус приводу (5.1) до поєднання кріпильних отворів стійки і корпусу і наживіть болтовим з'єднанням, трішки затягнувши.

**⚠️ Прослідкуйте, щоб корпус (5.1) був розміщений строго паралельно стійці (1)**

5.3 Наживіть шків (2) Рис. 7 «Інструкція по заміні комплектуючих» стороною з ребрами жорсткості всередину до упору і одягніть стопорне кільце.

5.4 Одягніть ремінь на вал двигуна і на шків, здійсніть натяг ременя (Доповнення 1)

**⚠️ Натяг ременя здійсніть без кришки (5.2), здійснів упор руками на жорсткий край (внутрішній) корпуса (5.1).**